



## RÉFÉRENCES RÉCENTES DE CODE

**En Matière d'Impact et de Valorisation Economique  
d'Infrastructures de Communication**

CONSEIL POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

105, Rue Lecocq - 33000 BORDEAUX - TÉL : 05 56 52 09 43 - FAX : 05 56 81 76 06

E-mail : [code-bdx@wanadoo.fr](mailto:code-bdx@wanadoo.fr) – Site Internet : <http://www.code-consultants.fr>

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 45 000 € – RCS BORDEAUX B 331 419 283 – SIRET 331 419 283 00030

66

**PERPIGNAN MÉDITERRANÉE "Conditions pour une nouvelle structuration de l'archipel des 4 grands territoires urbains du sud, NARBONNE- PERPIGNAN-GERONE-FIGUERES impulsée par l'arrivée de la ligne à grande vitesse Méditerranée-Catalogne " (Actualisation de l'étude)**

*Communauté d'Agglomération  
Perpignan Méditerranée*

**Phase 1 : Mise à jour et actualisation du diagnostic territorial**

- Synthèse actualisée d'indicateurs socio-économiques transfrontaliers
- Réalisation d'un atlas cartographique actualisé ;

**Phase 2 : Constitution du diagnostic stratégique**

- Détermination des variables clés des 4 aires urbaines ;
- Elaboration d'une matrice AFOM ;
- Projection stratégique, sous forme de scénarios.

**Phase 3 : pistes et propositions pour la préfiguration d'un Pôle métropolitain transfrontalier**

- Rédaction d'un volet stratégique prospectif ;
- Etablissement de cartographies territoriales mobilisatrices ;
- Rédaction d'une feuille de route opérationnelle pour la constitution d'un Pôle Métropolitain transfrontalier.

**63 – RÉGION AUVERGNE**

**Stratégie de développement et d'aménagement du territoire auvergnat en lien avec la future desserte TGV POCL « Paris-Orléans-Clermont-Ferrand – Lyon »**

*Conseil Régional*

- Elaboration d'un diagnostic prospectif interrégional à l'horizon 2020 ;
- Test de sensibilité des effets d'une desserte TGV sur les territoires concernés et sur l'impact des gares nouvelles ;
- Définition d'une stratégie de développement en lien avec la future desserte TGV.

**SNCF**

**Diagnostic sur l'impact de la LGV dans l'espace Barcelone-Lyon-Marseille-Toulouse**

- Valorisation et actualisation des travaux disponibles à ce jour
- Conduite d'entretiens auprès de 30 grands acteurs des territoires
- Présentation des résultats des travaux lors d'un séminaire

## **66 – PERPIGNAN MÉDITERRANÉE**

### **Conditions pour une nouvelle structuration de l’archipel des 4 grands territoires urbains du sud impulsée par l’arrivée de la nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse NARBONNE- PERPIGNAN-GERONE-FIGUERES**

*Communauté d’Agglomération*

Cette étude vise à identifier les voies et moyens pour créer les conditions objectives d’un partenariat territorial transfrontalier.

- Etablir un état des lieux :
- Identifier les termes d’une stratégie :
- Définir les conditions et le contenu d’un programme de travail opérationnel et partenarial.

## **66 – PYRÉNÉES- ORIENTALES**

### **Impacts de la LGV sur les territoires NARBONNE- PERPIGNAN-GERONE-FIGUERES**

*D.D.E.*

Cette mission permet de mener une réflexion globale et prospective sur les impacts éventuels de la nouvelle liaison à grande vitesse et ainsi préparer les territoires à cette échéance notamment sur leur positionnement stratégique.

Cette étude consiste à aider les territoires notamment les aires urbaines à définir une stratégie d’anticipation et d’accompagnement de l’arrivée de la LGV.

## **51 – HAUTE MARNE**

### **Etude d’impact socio-économique prospective de la LGV Grand Est sur les territoires régionaux**

*Conseil Régional  
Champagne Ardennes*

Cette mission a permis de mener une réflexion globale et prospective sur les impacts potentiels de la nouvelle liaison à grande vitesse et ainsi préparer les territoires à cette échéance notamment sur leur positionnement stratégique.

Cette étude consiste à aider les territoires notamment les aires urbaines à définir une stratégie d’anticipation et d’accompagnement de l’arrivée de la LGV.